

**Volem un  
nou sistema  
ferroviari català**

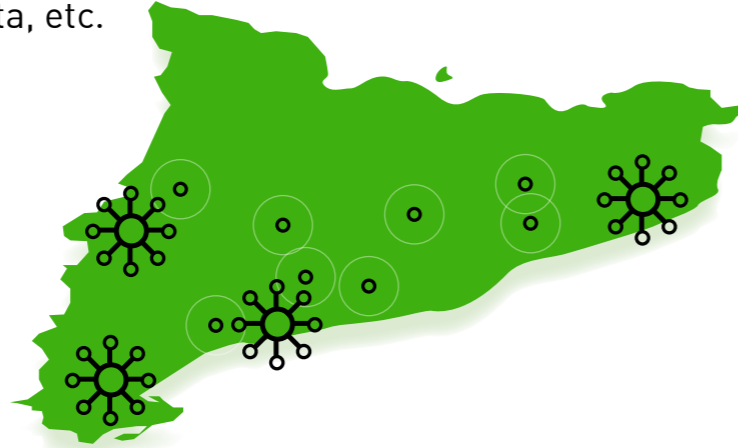
**Volem vies  
d'alta freqüència**  
**Ens cal gestionar  
les vies, tant o més  
que els trens.**

# Volem un nou sistema ferroviari català

Amb nuclis de rodalies a Girona, Lleida-Balaguer, Tarragona-Reus-Valls, Tortosa-Amposta, etc.

Aquests nuclis més interconnectats, amb bitllets polivalents per a tota mena de trens.

**BITLLETS  
POLIVALENTS**



Una xarxa que connecti els pobles i ciutats, però també els aeroports, els ports, les centrals integrades de mercaderies i els polígons industrials per on avui passen de llarg.

Volem decidir.  
Ja hem vist què passa si no decidim.

**NECESSITEM DECIDIR!**

Necessitem el traspàs de les vies, dels semàfors, de les estacions...

**Necessitem el traspàs d'ADIF!**



## Com l'estat espanyol "organitza" el servei ferroviari

**El Ministerio de Fomento** paga i decideix: fa la política.

**ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias)** manté i amplia les vies, els semàfors, la catenària, i té la informació sobre la infraestructura.

Decideixen quants i quins trens passen per la via  
Decideixen el tipus de servei  
Cobren pels trens que hi circulen

**RENFE - Operadora** és un grup d'empreses subcontractades que transporten persones o mercaderies. Es divideix en subempreses: Cercanías, Regionales, Grandes Líneas, Mercancías.

Renfe paga a ADIF per utilitzar les vies

Per això no "poden" fer bitllets únics per agafar un Talgo, un Regional o un Rodalies

## Els problemes ferroviaris espanyols a Catalunya

**La majoria d'incidències a Catalunya són d'ADIF, no de Rodalies Barcelona.**

- Els problemes s'acumulen a la catenària, els semàfors, senyalització, comunicació, etc.
- S'espantlen molts trens, però són de diferents empreses: Cercanías, Mercancías, Regionales, Grandes Líneas.
- Altres: arbres o cotxes que cauen, atropellaments, inundacions, etc.

